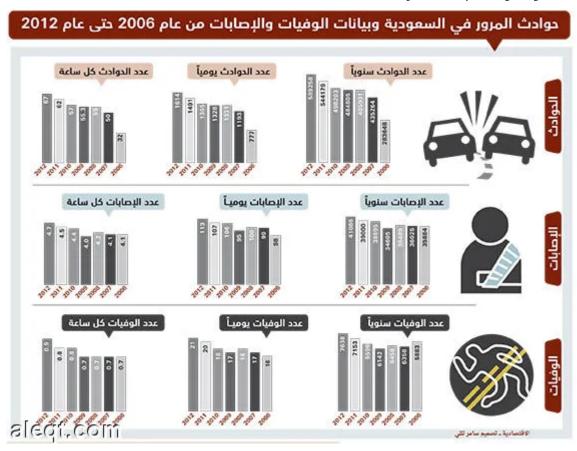


#ارتفاع_وفيات_الحوادث في السعودية

كتبه نون بوست | 15 يناير ,2014



كشفت صحيفة الإقتصاديـة السـعودية عـن ارتفـاع معـدل الحـوادث في السـعودية في عـام 2012 بنسبة 24 % عن عام 2009 قبل تطبيق نظام "ساهر" للمرور.

وتقول الدراسة التي أعدتها الصحيفة أن أعداد الحوادث ارتفعت في 2012 من 1614 حادثاً يومياً (67 حادثاً في الساعة) إلى 1328 حادثاً يومياً (55 حادثاً كل ساعة) خلال عام 2009 قبل تطبيق نظام ساهر، وكذلك ارتفع عدد الوفيات بنسبة 22 % حيث بلغ عدد الوفيات 76 ألف حالة وفاة تعادل أكثر من ضعفين ونصف لضحايا العنف في العراق في العام نفسه.

وتصدرت منطقة مكة الكرمة بقية الناطق بأعداد الوفيات بنسبة 25 % ، فيما جاءت العاصمة الرياض الأعلى في أعداد الحوادث من باقي الناطق بنسبة 25 %، في الوقت الذي بلغ عدد الحوادث داخل اللان خمسة أضعافه خارجها بنحو 487.4 ألف حادث داخل المدن مقابل نحو 101.9 ألف حادث خارجها خلال عام 2012.

وتم تطبيق نظام "ساهر" في أبريل من عام 2010 ، وهو نظام مروري للضبط الإلكتروني يستخدم تقنية شبكة من الكاميرات المتصلة ببعضها البعض، والتي تقوم بضبط الركبة الخالفة واستعادة معلوماتها من بنك العلومات لديها، ثم إصدار مخالفة بحق الركبة حسب نوع الخالفة ان كانت



سرعة زائدة أو قطع إشارة حمراء أو غير ذلك.

ونشــط الغــردون علــى موقــع التواصــل الإجتمــاعي تــويتر مســتخدمين هاشتــاج #ارتفاع_وفيات_الحوادث للتعليق على إرتفاع أعداد الوفيات بالرغم من تطبيق نظام "ساهر" الذي قالت عنه السلطات إن من أهدافه تقليل أعداد وفيات حوادث الطرق، فقالوا :

#ارتفاع وفيات الحوادث بسبب التحدي بين الشعب السعودي وبين #ساهر .. محتاجين إعادة تأهيل لنتعلم طريقة احترام النظام أولاً ?

– د. سمر خان (@Sam_Tardi) <u>January 15, 2014</u>

#ارتفاع وفيات الحوادث

نحتاج الى قانون صارم لايفرق بين مواطن وامير بالاضافه الى تعديل الطرق المتهالكه وزيادة مراكز الهلال الاحمر ع طرقنا

AlMhid_Mohammed) <u>January 15, 2014</u>@) أبو رآكان —

#ارتفاع وفيات الحوادث

الخطأ بقوانينا المتساهلة بالأنظمة والعتمدة على نظام الحملات المُقتة التي تهدف لدفع غرامة وليس تعويد على سلوك!!

Najla (@naj_ol) <u>January 15, 2014</u> —

<u>#ارتفاع_وفيات_الحوادث</u>

فيلم طريق الموت

https://t.co/MBj5poHgUB@salahal#طريق الموت بيشة الخميس ghaydan @samialyousif

Mohammed alwaahby?? (@alwaahby) January 15, 2014 —



#ارتفاع_وفيات_الحوادث

وارتفاع نسبة الاشخاص العاقين وهناك اسر بأكملها تغيرت من حال الى حال كل ذلك بسبب "سرعة" "لامبالاه""إهمال"?

sumaya Alasmari (@smasem000) January 15, 2014 -

لا تقولو توعية مرورية.. قولو قانون صارم #ارتفاع وفيات الحوادث

safar_13) <u>January 15, 2014</u>@) سفر_الحقباني —

ساهر مايمنع الحوادث والارتفاع بسبب هوس السرعه عندنا والاغلبيه يمشي ويحب يملك الشارع وكأن مافي حد غيره بالطريق #ارتفاع وفيات الحوادث

ymk drobe (@a9ooolh) <u>January 15, 2014</u> —

#ارتفاع وفيات الحوادث طالما فيه عقليات مؤمنة بجدوى تغطية اللوحآت عن سآهر وآمنة من عقوبتهآ ، إذاً طبيعي تكون النتيجة كذآ!!

i_zahrani) <u>January 15, 2014</u>@) رآني —

<u>#ارتفاع وفيات الحوادث</u>

يوماً بعد يوم يثبت أن ساهر خرطي وأنه نظام "جباية" وليس "حماية" ..



جودة الطرق والتوعية أهم من الترصد بالكاميرات!

SaudiEvil) <u>January 15, 2014</u>@) ??? – تفكير سعودي –

صالح كامل: أرجو أن يكون ساهر في ميزان حسناتي تعليق الشيخ الكلباني كان: ربما يقصد ميزان حساباتي صدق ابوعبدالإله ?

#ارتفاع_وفيات_الحوادث

abd_gham) <u>January 15, 2014</u>@) عبدالله الغامدي — □عبدالله

#ارتفاع وفيات الحوادث

الرور يستخدم أرقام الوفيات الرتفعة لتمرير نظام #ساهر بأخطائه .. أسهل طريق لقلب الحقائق هو مخاطبة العواطف.

fayez_Alasim) <u>January 15, 2014</u>@) □ فايز العاصم — فايز العاصم

#ارتفاع وفيات الحوادث

انها ثقافة عدم احترام الطريق ومرتادي الطرق لابد من زيادة الوعي وتغليظ العقوبات واحتساب الخالفات كنقاط ويحاكم بسببها

Dream (@abdalrahmankame) <u>January 15, 2014</u> —

" <u>#ارتفاع وفيات الحوادث</u> ٢٤٪ بعد تطبيق نظام <u>#ساهر</u> يعني خذا الفلوس .. و ارتفع مستوى الوفياات "



AnasAlnemer) <u>January 15, 2014</u>@) .. – .. انس النمر .. –

رابط القال : https://www.noonpost.com/1553 : رابط القال