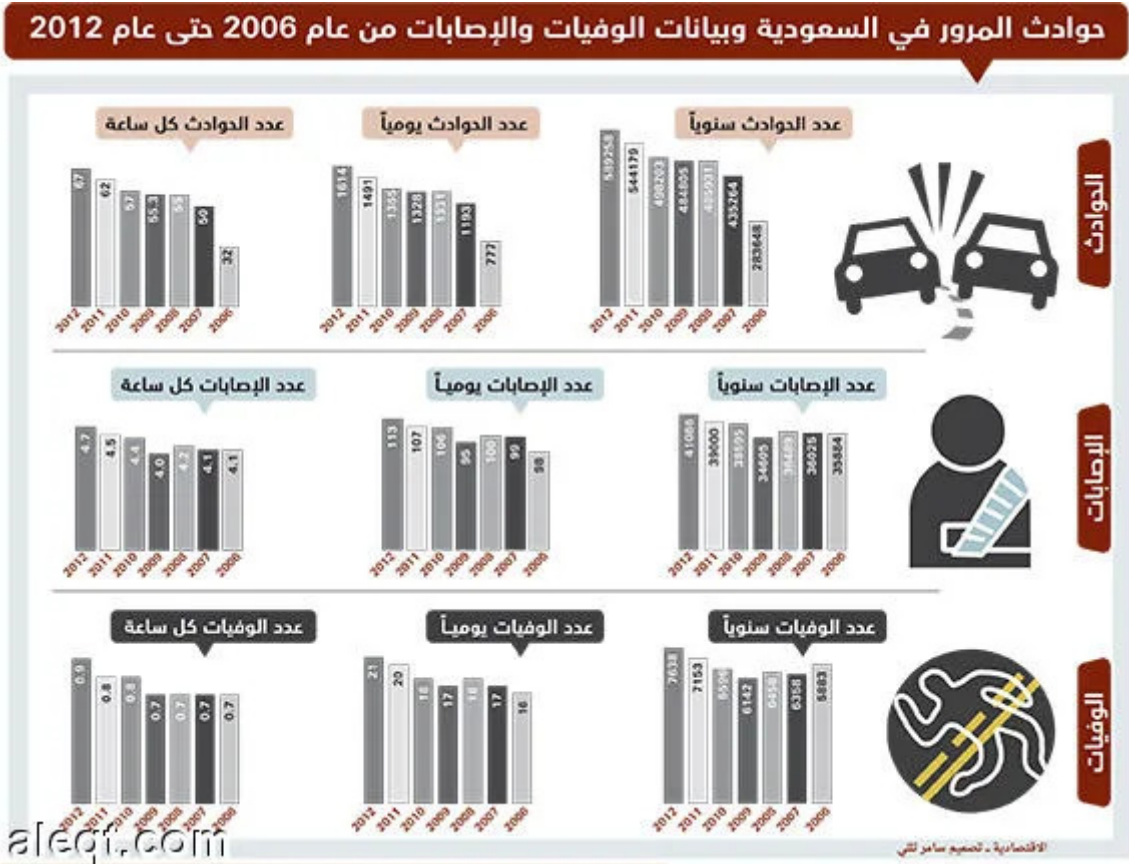


#ارتفاع_وفيات_الحوادث_في_السعودية



كشفت صحيفة الإقتصادية السعودية عن ارتفاع معدل الحوادث في السعودية في عام 2012 بنسبة 24 % عن عام 2009 قبل تطبيق نظام "ساهر" للمرور.

وتقول الدراسة التي أعدتها الصحيفة أن أعداد الحوادث ارتفعت في 2012 من 1614 حادثاً يومياً (67 حادثاً في الساعة) إلى 1328 حادثاً يومياً (55 حادثاً كل ساعة) خلال عام 2009 قبل تطبيق نظام ساهر، وكذلك ارتفع عدد الوفيات بنسبة 22 % حيث بلغ عدد الوفيات 76 ألف حالة وفاة تعادل أكثر من ضعفين ونصف لضحايا العنف في العراق في العام نفسه.

وتصدرت منطقة مكة المكرمة بقية المناطق بأعداد الوفيات بنسبة 25 % ، فيما جاءت العاصمة الرياض الأعلى في أعداد الحوادث من باقي المناطق بنسبة 25 %، في الوقت الذي بلغ عدد الحوادث داخل المدن خمسة أضعافه خارجها بنحو 487.4 ألف حادث داخل المدن مقابل نحو 101.9 ألف حادث خارجها خلال عام 2012.

وتم تطبيق نظام "ساهر" في أبريل من عام 2010 ، وهو نظام مروري للضبط الإلكتروني يستخدم تقنية شبكة من الكاميرات المتصلة ببعضها البعض، والتي تقوم بضبط المركبة المخالفة واستعادة معلوماتها من بنك المعلومات لديها، ثم إصدار مخالفة بحق المركبة حسب نوع المخالفة ان كانت سرعة زائدة أو قطع إشارة حمراء أو غير ذلك.

ونشط المغردون على موقع التواصل الإجتماعي تويتر مستخدمين هاشتاغ #ارتفاع_وفيات_الحوادث للتعليق على إرتفاع أعداد الوفيات بالرغم من تطبيق نظام "ساهر" الذي قالت عنه السلطات إن من أهدافه تقليل أعداد وفيات حوادث الطرق، فقالوا :

#ارتفاع_وفيات_الحوادث_بسبب_التحدي_بين_الشعب_السعودي_وبين_#ساهر.._محتاجين_إعادة_تأهيل_لنتعلم_طريقة_احترام_النظام_أولاً_?

– د. سمر خان (@Tardi_Sam) January 15, 2014

#ارتفاع_وفيات_الحوادث
نحتاج_الى_قانون_صارم_لايفرق_بين_مواطن_وامير_بالاضافه_الى_تعديل_الطرق_المتهالكه_وزيادة_مراكز_الهلال_الاحمر_ع_طرقنا

– أبو رآكان (@Mohammed_ALMhid) January 15, 2014

#ارتفاع_وفيات_الحوادث
الخطأ_بقوانيننا_المتساهلة_بالأنظمة_والمعتمدة_على_نظام_الحملات_المؤقتة_التي_تهدف_لدفع_غرامة_وليس_تعويد_على_سلوك!!

– Najla (@naj_ol) January 15, 2014

#ارتفاع_وفيات_الحوادث
فيلم_طريق_الموت
#طريق_الموت_بيشة_الخميس_://https://co.t/MBj5poHgUB@salahalghaydan@samialyousif

– Mohammed alwaahby?? (@alwaahby) January 15, 2014

#ارتفاع_وفيات_الحوادث
وارتفاع_نسبة_الاشخاص_المعاقين
وهناك_اسر_بأكملها_تغيرت_من_حال_الى_حال
كل_ذلك_بسبب_"سرعة_"_لامبالاه_"إهمال"?

– sumaya Alasmari (@smasem000) January 15, 2014

لا_تقولوا_توعية_مرورية..

قولوا_قانون_صارم

#ارتفاع_وفيات_الحوادث

– #سفر_الحقباتي (@13_safar) January 15, 2014

ساهر_مايمنع_الحوادث
والارتفاع_بسبب_هوس_السرعه_عندنا
والاغلبيه_يمشي_ويحب_يملك_الشارع
وكأن_مافي_حد_غيره_بالطريق
#ارتفاع_وفيات_الحوادث

– ymk drobe (@a9oolh) January 15, 2014

#ارتفاع_وفيات_الحوادث_طالما_فيه_عقليات_مؤمنة_بجدوى_تغطية_اللوحات_عن_ساهر_وآمنة_من_عقوبتها
،_إذا_طبيعي_تكون_النتيجة_كذا!!

– رآني (@zahrani_i) January 15, 2014

#ارتفاع_وفيات_الحوادث

يوماً بعد يوم يثبت أن ساهر خطري وأنه نظام "جباية" وليس "حماية" ..
جودة الطرق والتوعية أهم من التردد بالكاميرات !

– تفكير سعودي – ??? (SaudiEvil@) 2014 ,15 January

صالح كامل: أرجو أن يكون ساهر في ميزان حسناتي
تعليق الشيخ الكلباني كان: ربما يقصد ميزان حساباتي
صدق ابو عبد الإله ?

#ارتفاع_وفيات_الحوادث

– عبد الله الغامدي (gham_abd@) 2014 ,15 January

#ارتفاع_وفيات_الحوادث

المرور يستخدم أرقام الوفيات المرتفعة لتمرير نظام #ساهر بأخطائه ..
أسهل طريق لقلب الحقائق هو مخاطبة العواطف.

– فايز العاصم (Alasim_fayez@) 2014 ,15 January

#ارتفاع_وفيات_الحوادث

انها ثقافة عدم احترام الطريق ومرتادي الطرق لابد من زيادة الوعي وتغليظ العقوبات واحتساب
المخالفات كنقاط ويحاكم بسببها

– Dream (@abdalahmankame) January 15, 2014

" #ارتفاع_وفيات_الحوادث ٢٤٪ بعد تطبيق نظام #ساهر يعني خذا الفلوس .. و ارتفع مستوى الوفيات

– .. انس النمر (AnasAlnemer@) 2014 ,15 January