

“غزال 1”: مشروع وهمي وفساد حقيقي

كتبه نون بوست | 30 يناير، 2014



وجه الأمير السعودي الوليد بن طلال رسالة إلى رئيس هيئة مكافحة الفساد في السعودية مطالبا إياه بالتحقيق في حقيقة مشروع السيارة الوطنية السعودية “غزال 1” والذي كان قد دُشن منذ قرابة أربعة أعوام.

معالي رئيس هيئة مكافحة الفساد.

الهيئة ستتهم بالفساد إن لم يُفعل دورها

(وغزال) في خطابي مثال على الفساد الإداري <https://t.co/gfjC6RYYm2>

– الوليد بن طلال (@January 29, 2014) (Alwaleed_Talal)

وقال الأمير السعودي إن الملك عبدالله كان قد دشن المشروع عام 2010، ليعود وزير التجارة عام 2014 ليؤكد عدم حصول السيارة على ترخيص، لتتناقل الصحف بعد ذلك عدة تقارير عن “ضبابية” في تطور المشروع وغموض يلف تقدمه.

وتابع الأمير قائلا: “الأخبار الصادمة التي قرأناها مؤخرا كانت محل دهشة واستغراب الجميع حيث تؤكد بأن مشروع ‘غزال’ هو مشروع وهمي، فكيف تصل الأمور لهذا الحد من انعدام الشفافية

وشهد شاهد من آل سعود !
الوليد لرئيس هيئة مكافحة الفساد:(غزال)مثال على الفساد الإداري والهيئة
متهمة بالفساد لسكوتهما

pic.twitter.com/9AtCwP1nFV

Eagle Eye (@EruptiveVolcano) [January 29, 2014](#) —

[#غزال_مثال_على_الفساد_الإداري](#)

فقدنا الأمل فيها وفي غيرها

Aquaponics (@saudiaquaponics) [January 30, 2014](#) — سعودي™

وكان الملك عبدالله بن عبدالعزيز في 2010 قد دشّن مشروع “غزال 1” لإطلاق أول سيارة مصنوعة محلياً، وهي نموذج أول مطور من سيارات مرسيدس بنز طراز C، طورت بالاشتراك مع الفرع الإيطالي لشركة “ماغنا” ومصممي ستوديو “تورينو”.

رابط المقال : [/https://www.noonpost.com/1688](https://www.noonpost.com/1688)