

أردوغان يقوم بالرحلة التجريبية الأولى تحت البسفور

كتبه نون بوست | 5 أغسطس، 2013



قام رئيس الوزراء التركي رجب طيب أردوغان بالرحلة التجريبية الأولى للنفق الواصل بين الضفة الآسيوية والأوروبية من اسطنبول ضمن مشروع "مرمراي" في خطوة هي الأولى من نوعها في المنطقة بعد نفق المانش الذي يصل بريطانيا بفرنسا وكذلك نفق سيكان في اليابان .

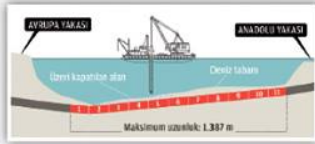
النفق الذي يمتد طوله إلى 3 كيلو مترات يقع على عمق 60 متراً تحت سطح البحر وهو ضمن مشروع متكامل لربط الجهة الأوروبية بالآسيوية لمسافة تمتد إلى 67 كيلو متراً من السكك الحديدية والقطارات السريعة.

وفي معرض افتتاحه للنفق قال أردوغان : " إن مشروع **مرمراي** " والذي يربط في الوقت الحالي بين منطقة "آيريك شاشمة" ومنطقة "يني كاي" ، سيكبر يوماً بعد يوم ليتم ربطه في المرحلة الأولى مع ولاية " أدرنة " في الطرف الأوروبي مع خط سكة حديد " كارس - باكو- تبليسة " في أقصى شرق تركيا ، في إشارة الى أن المشروع سيعتمد من أقصى تركيا الشرقي الى أقصاها الغربي .

Marmaray'da test sürüşleri başlıyor

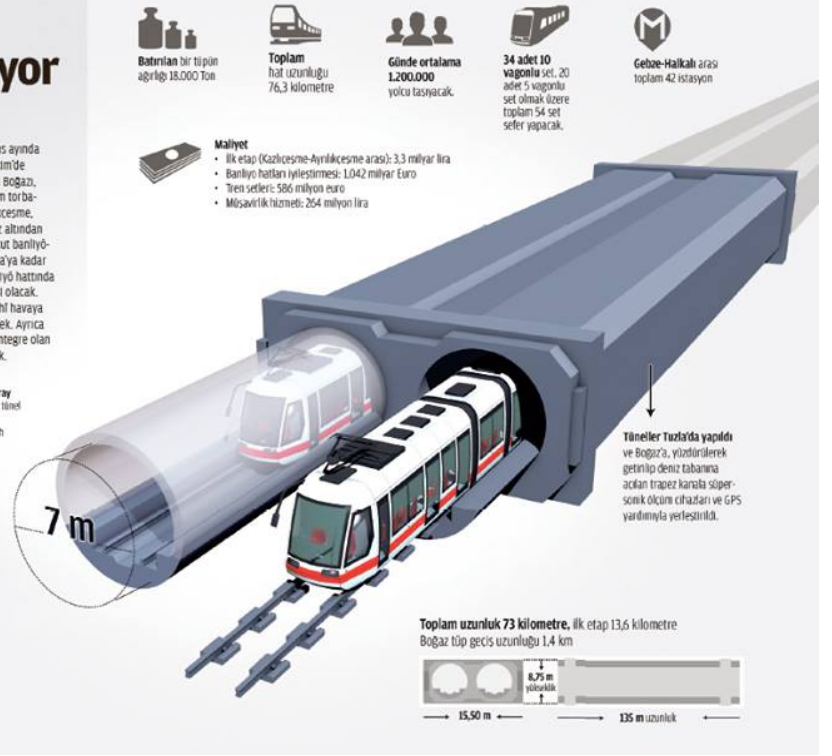
Haber: Sevgi Korkut | Infographic: Murat Göke

Asım projesi Marmaray'da bugün test sürüşleri başlıyor. Temeli 2004 yılı Mayıs ayında Başbakan Recep Tayyip Erdoğan tarafından atılan Marmaray'ın ilk etabı 29 Ekim'de açılacak. 13,6 kilometreden oluşan Ayırkıçesme-Kazlıçesme arasında İstanbul Boğazı, batırma tüp tünellerle geçiliyor. Boğaz'ın altından geçecek ilk tren setinde kum torbaları bulunacak. Yüzde 95'i tamamlanan ilk etapta 5 istasyon bulunuyor. Ayırkıçesme, Üsküdar, Sirkeci, Yenikapı ve Kazlıçesme istasyonları ile kentin iki yakası deniz altından birleşiyor. Marmaray, Sirkeci ve Haydarpaşa banliyö hatlarını kullanıyor. Mevcut banliyö'nün yenilenmesinden sonra geceleri yük trenleri de geçecek. Pekin'den Londra'ya kadar kesintisiz ulaşım sağlanacak. Tamamı 19 Ağustos 2015'te tamamlanacak. Banliyö hattında günde 137 bin yolcu taşınırken Marmaray'ın 1,5 milyon yolcu taşıma kapasitesi olacak. Arkeolojik kazılarla gündemden düşmeyen Marmaray'da bazı istasyonlar tarihi havaya uygun olarak yapılacak. Özellikle Yenikapı istasyonunda tarihi hava hissedilecek. Ayrıca Yenikapı istasyonunda İstanbul Metrosu ve Aksaray-Havalimanı metrosu ile entegre olan Marmaray'ın Ayırkıçesme'de Kadıköy-Kartal metrosu ile aktarması sağlanacak.



1.387 m uzunluğunda toplam 11 batırma tüp kullanıldı.

Marmaray projesi, lineal plan ve güzergâh kesişi



و رغم سعي الحكومة في تركيا الى تسهيل حركة الطرق بين الضفتين الآسيوية والأوروبية عن طريق إنشاء جسر ثالث والذي تم وضع حجر أساسه مؤخراً تحت اسم جسر السلطان سليم الأول إضافة الى الجسرين الآخرين البسفور ومجد الفاتح ، تسعى الحكومة إلى تقليل حركة السيارات وتسهيل حركة المواطنين عبر الضفتين من خلال انشاء هذا القطار السريع الذي يعبر النفق تحت مضيق البسفور .

يمتد المشروع على 67 كيلو متراً موزعة بين 43 كيلو متراً في الجانب الآسيوي والباقي في الجانب الأوروبي موزعين في 37 محطة ، القطار الذي يتسع لـ 10000 شخص يستطيع قطع المسافة بين الجانبين في أقل من 3 دقائق بمعدل قطار كل 120 الى 600 ثانية حسب أوقات الذروة ، في كلفة اجمالية قدرها 12.5 مليار دولار للمشروع بأكمله و 4.5 مليار دولار للنفق .

رابط المقال : <https://www.noonpost.com/178>