

أردوغان يقوم بالرحلة التجريبية الأولى تحت البسفور



قام رئيس الوزراء التركي رجب طيب أردوغان بالرحلة التجريبية الأولى للنفق الواصل بين الضفة الآسيوية والأوروبية من اسطنبول ضمن مشروع "مرمري" في خطوة هي الأولى من نوعها في المنطقة بعد نفق المانش الذي يصل بريطانيا بفرنسا وكذلك نفق سيكان في اليابان .

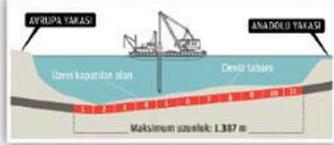
النفق الذي يمتد طوله إلى 3 كيلو مترات يقع على عمق 60 متراً تحت سطح البحر وهو ضمن مشروع متكامل لربط الجهة الأوروبية بالآسيوية لمسافة تمتد إلى 67 كيلو متراً من السكك الحديدية والقطارات السريعة.

وفي معرض افتتاحه للنفق قال أردوغان : " إن مشروع "مرمري" والذي يربط في الوقت الحالي بين منطقة "إيربلك شاشمة" ومنطقة "يني كابي" ، سيكبر يوماً بعد يوم ليتم ربطه في المرحلة الأولى مع ولاية "أدرنة" في الطرف الأوروبي مع خط سكة حديد "كارس - باكو- تبليسة" في أقصى شرق تركيا ، في إشارة إلى أن المشروع سيتم من أقصى تركيا الشرقي إلى أقصاها الغربي .

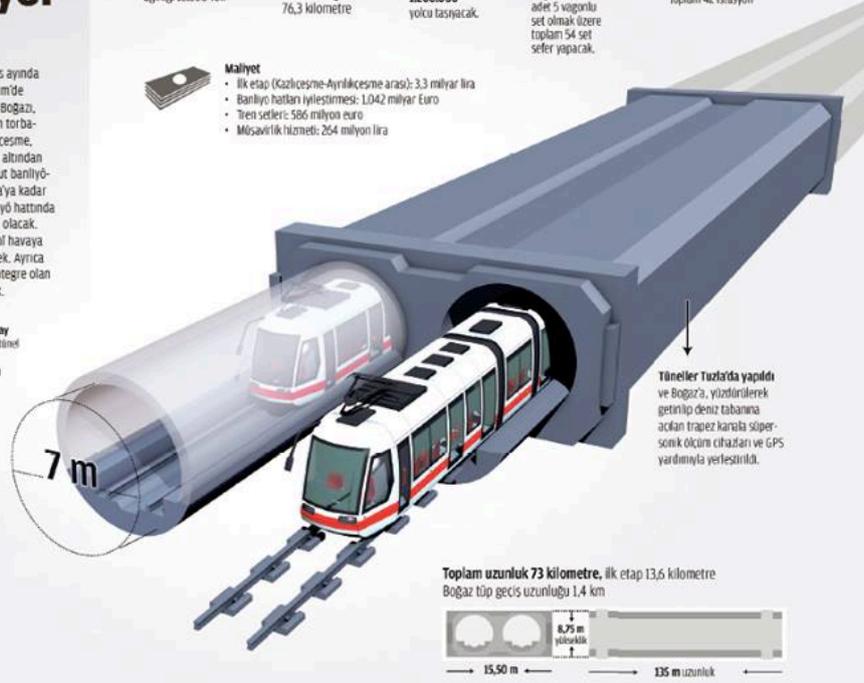
Marmaray'da test sürüşleri başlıyor

Haber: Sevgi Korkut | Infografik: Murat Gökçe

Asrın projesi Marmaray'da bugün test sürüşleri başlıyor. Temeli 2004 yılı Mayıs ayında Başbakan Recep Tayyip Erdoğan tarafından atılan Marmaray'ın ilk etabı 29 Ekim'de açılacak. 13,6 kilometreden oluşan Ayrikköşme-Kazlıçeşme arasında İstanbul Boğazı, batırma tüp tünellerle geçiliyor. Boğaz'ın altından geçecek ilk tren setinde kum torbaları bulunacak. Yüzde 95'i tamamlanan ilk etapta 5 istasyon bulunuyor. Ayrikköşme, Üsküdar, Sirkeci, Yenikapı ve Kazlıçeşme istasyonları ile kentin iki yakası deniz altından birleşiyor. Marmaray, Sirkeci ve Haydarpaşa banliyö hatlarını kullanıyor. Mevcut banliyö'nün yenilenmesinden sonra geceleri yük trenleri de geçecek. Pekin'den Londra'ya kadar kesintisiz ulaşım sağlayacak. Tamamı 19 Ağustos 2013'te tamamlanacak. Banliyö hattında günde 137 bin yolcu taşınırken Marmaray'ın 1,5 milyon yolcu taşıma kapasitesi olacak. Arkeolojik kazılarla gündemden düşmeyen Marmaray'da bazı istasyonlar tarihî havaya uygun olarak yapılacak. Özellikle Yenikapı istasyonunda tarihî hava hissedilecek. Ayrıca Yenikapı istasyonunda İstanbul Metro'su ve Aksaray-Havalimanı metro'su ile entegre olan Marmaray'ın Ayrikköşme'de Kadıköy-Kartal metro'su ile aktarması sağlanacak.



- Maliyet**
- İlk etap (Kazlıçeşme-Ayrikköşme arası): 3,3 milyar lira
 - Banliyö hattını iyileştirme: 1,042 milyar Euro
 - Tren setleri: 586 milyon euro
 - Mésavetlik hizmeti: 264 milyon lira



و رغم سعي الحكومة في تركيا الى تسهيل حركة الطرق بين الضفتين الآسيوية والأوروبية عن طريق إنشاء جسر ثالث والذي تم وضع حجر أساسه مؤخراً تحت اسم جسر السلطان سليم الأول إضافة الى الجسرين الآخرين البسفور ومحمد الفاتح ، تسعى الحكومة إلى تقليل حركة السيارات وتسهيل حركة المواطنين عبر الضفتين من خلال انشاء هذا القطار السريع الذي يعبر النفق تحت مضيق البسفور .

يمتد المشروع على 67 كيلو متراً موزعة بين 43 كيلو متراً في الجانب الآسيوي والباقي في الجانب الأوروبي موزعين في 37 محطة ، القطار الذي يتسع لـ 10000 شخص يستطيع قطع المسافة بين الجانبين في أقل من 3 دقائق بمعدل قطار كل 120 الى 600 ثانية حسب أوقات الذروة ، في كلفة اجمالية قدرها 12.5 مليار دولار للمشروع بأكمله و 4.5 مليار دولار للنفق .