ما الذي تعرفه عن قناة "السويس الجديدة" ؟

كتبه نون بوست | 6 أغسطس ,2014

أعلن الرئيس المصري عبد الفتاح السيسي البارحة الثلاثاء عن بدء تنفيذ قناة السويس الجديدة، لمضاعفة إيرادات قناة السويس، وعدد السفن العابرة يوميا للقناة.

ويبلغ طول "قناة السويس الجديدة" 72 كليو متر لتكون محاذية للمجري الملاحي الحالي، منها 35 كليومتر حفر جاف، و37 كليو متر أخرى توسعة وتعميق لاجزاء من المجري القديم للقناة، وذلك مع البدء في تنفيذ مشروع تنمية محور قناة السويس، لزيادة حركة الملاحة الدولية للمجرى الملاحي وتقليص زمن عبور السفن، وزيادة أعدادها.

و تستهدف مصر من إنشاء "قناة السويس الجديدة"، زيادة الدخل القومي، بمضاعفة إيرادات القناة بنحو 259%، ما يوفر ما يقرب من مليون فرصة عمل في إنشاء مدن صناعية على ضفاف القناة منها منطقة إنشاء سفن وحاويات وتصنيع سيارات وتكنولوجيا متقدمة وصناعات خشبية ومنسوجات وأثاث وصناعات زجاجية، وتحقيق عائد سريع وتوفير الأمن الغذائي من خلال إقامة مشاريع الاستزراع السمكي.

كما سيخفض المجرى الموازي زمن انتظار السفن بالمجرى الملاحي من 11 ساعة حتى 3 ساعات علي

أقصى تقدير، وزيادة عدد السفن العابرة يوميا من 49 سفنية في المتوسط عام 2014، إلى 97 سفينة يوميا عام 2023.

وتبلغ تكلفة إنشاء القناة الموازية لتكون محاذية للمجري الملاحي الحالي، بطول 72 كيلو متر 4 مليار دولار تكلفة القناة الجديدة، بالأضافة إلي تكلفة تقدر بنحو 4.2 مليار دولار لإقامة 6 انفاق أرضية لنقل السيارات والسكة الحديدية لسيناء يتزامن إنشائهما مع إنشاء القناة الجديدة، لتصل التكلفة الإجمالية للمشروعين إلي 8.2 مليار دولار.

وسيكون حفر القناة الجديدة من خلال الهيئة الهندسية بالقوات المسلحة، والتي تستعين بـ 17 شركة وطنية مدنية تعمل تحت اشرافها، في الوقت الذي خطط لتنفيذ المشروع هيئة قناة السويس، بالتعاون مع القوات المسلحة بمختلف أسلحتها وإداراتها.

وكان الرئيس السيسي قد كلف الفريق "محمود حجازي" رئيس أركان الجيش المصري، و اللواء "عماد الألفي"، رئيس الهيئة الهندسية للقوات المسلحة، بتنفيذ المشروع خلال عام واحد فقط بدلا من 3 سنوات كما كان مخططا لها، وزيادة عدد الشركات المدنية المنفذة إلى 25 شركة.

بحيرة المنزلة
البحر المتوسط
بورسعيد
بورفؤاد
الرسوة
شرق التفريعة
الملاحات
رأس العش
التينة
الكاب
القنطرة شرق
القنطرة غرب
البلاح
الفردان
الإسماعيلية
بحيرة التمساح
مشروع
القناة الجديدة
بطول 72 كم
طرسوم
دفرسوار
أبو سلطان
البحيرات المرة الكبرى
كبريت
جنيفة
الشلوفة
السويس
بورتوفيق
ميناء الأدبية
خليج السويس
مشروع المجرى الجديد
المجرى الملاحي العميق
معديات
مدن أو مناطق سكانية
الطريق الدولي الساحلي
طرق رئيسية
طرق فرعية
حدود إدارية
5كم
4 ميل
2014-8-5
مشروع إضافة ازدواج
لقناة السويس

وحول مشروع القناة الجديدة كتب المغردون:

ما يفعله الانقلاب بقناة السويس سرقة مشروع شعب وتأميمه لصالح مؤسسة لا تخضع لرقابة ولا يرى الشعب أرباحها ولا تدفع ضرائب للخزينة ولا يمكن نقدها

— Mohamed MAHSOOB (@MohammedMAHSOOB) August 5, 2014

السيس عن مشروع قناة السويس ايام د مرسي ... https://t.co/UOJJXVpCYh

— Nadia El-Magd نادیا (@Nadiaglory) August 5, 2014

بوابة الشروق| «#السيسي» لرئيس الأركان: «حضرتك مسؤول عن إنهاء مشروع #قناة_السويس خلال سنة.. إزاي معرفش» https://t.co/QT5hB4blYB

— Shorouk News (@Shorouk_News) August 5, 2014

هناك فرق بين تطوير قناة السويس لصالح الاقتصاد المصري، او تطويرها لصالح الاقتصاد العسكري وتحالفاته الإقليمية.

— د. رفيق حبيب (@rfk_habib) August 5, 2014

فترة حكم #مرسي رفض العسكر تنفيذ مشروع اقليم قناة السويس ..

والان السيسي يسرق فكرة مشروع مرسي ويتاجر بها ويصفقون له ! pic.twitter.com/03wgQrRD4u

— مستنير (@BlueSam2012) August 5, 2014

الان أصبح محور قناة السويس مشروع قومي وضخم لما الجيش أخده لحسابه .. مصر عزبة أبوهم اصلها

— abdelmoneim Mahmoud (@moneimpress) August 5, 2014

سبحان مغير الأحوال
دلوقتي مشروع قناة السويس ما بقاش خطرعلى الأمن القومي؟
المشروع اللي رفضه العسكر وقالوا الاخوان باعوا مصر بقى نقلة نوعية-2

— د.حمزة زوبع (@drzawba) August 4, 2014

مشروع محور قناة السويس بالنسبه للسيسي والنظام الانقلابي :
قنبلة دخان تغطي علي فشلهم الذريع ..وسبوبة تجيب قرشين حلوين لتكية العسكر في مصر !

— Haytham Abokhalil (@haythamabokhal1) August 6, 2014

رابط المقال : https://www.noonpost.com/3363/