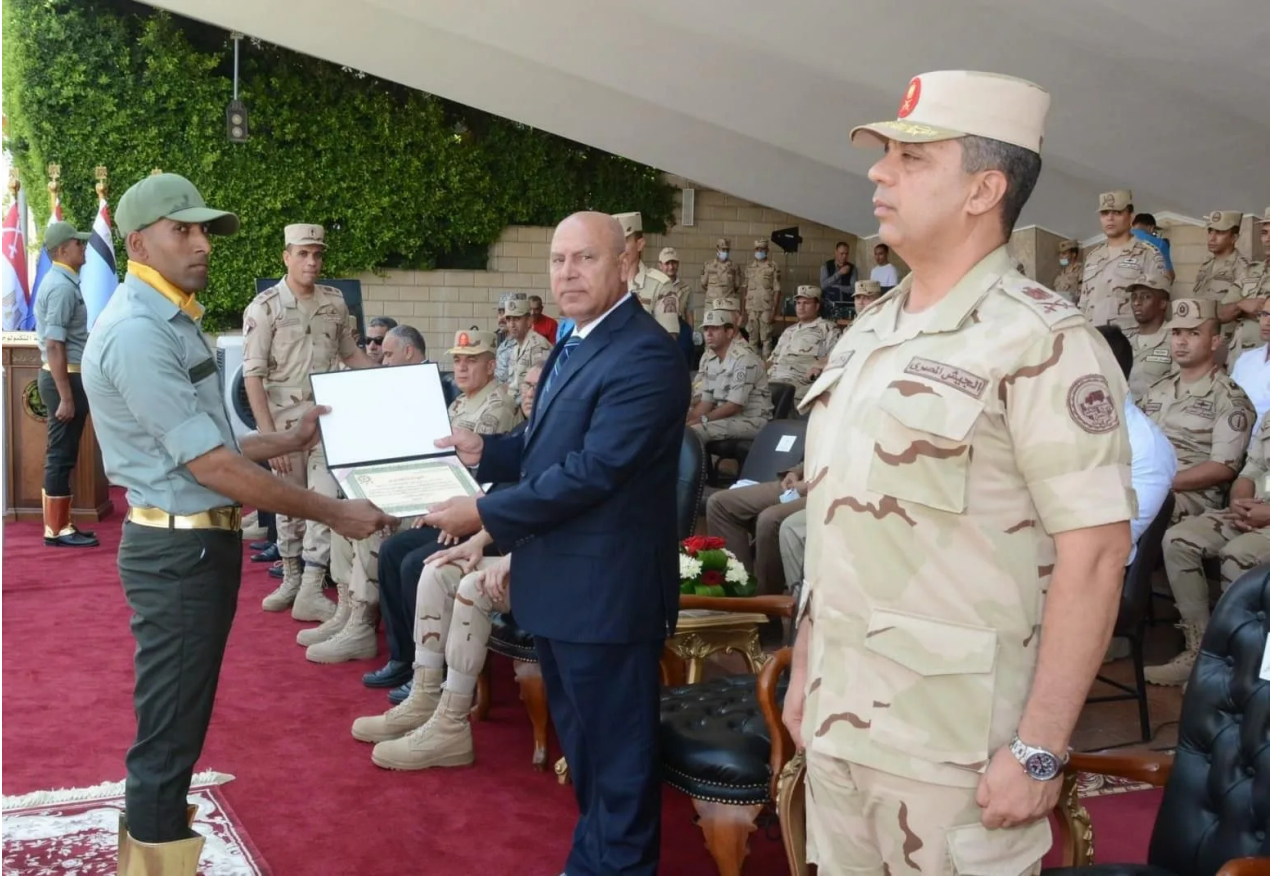


## عسكرة القطاع المدني في مصر.. إستراتيجية كارثية وثمان فادح



”أجرينا اختبارات طبية ونفسية ولياقة بدنية للمهندسين المتقدمين لوزارة النقل في الكلية الحربية، إضافة إلى كشف الهيئة الذي حضره الرئيس السيسي، لا نلتفت لمن يقولون إن الدولة تعسكر وزارة النقل والوظائف المدنية، وإذا كانت آلية الاختيار هذه عكسرة، فأهلاً وسهلاً بنعسكرها“، بتلك التصريحات دافع وزير النقل المصري الفريق كامل الوزير، عن الآلية الجديدة لاختيار مهندسي وزارة النقل التي يتولى حقيبتها في مواجهة الانتقادات الموجهة إليها والتهام بعسكرة الوظائف المدنية في مصر. وأضاف الوزير خلال مداخلة هاتفية مع الإعلامي المقرب من النظام أحمد موسى، عبر برنامجه المقدم على قناة ”صدى البلد“ في 2 مارس/آذار الحالي: ”ملناش دعوة بقى بالناس التانيين لو عملنا عينة من 1000 واحد هنلاقي 900 مقتنعين بالفكرة و100 هيقولك إشمعنى مهندسين وزارة النقل بيروحوا الكلية الحربية أصل علشان وزير النقل كان ضابط“، وتابع ”المتقدمون تم اختبارهم كشف هيئة في الكلية الحربية قبل حصولهم على دورة تدريبية لمدة 6 أشهر سواء مهندسين أو فنيين وأن الرئيس السيسي عندما علم باختبار المتقدمين كشف الهيئة، أراد الاطمئنان على الفكرة التي أرسى مبدأها بانتقاء المهندسين بشكل جيد جدًا وحضر الاختبار“.

أن يخضع مهندسون مدنيون لاختبارات كشف الهيئة الخاصة بكليات الحربية والشرطة، وأن يحضر رئيس الدولة بذاته طقوس هذا الكشف، سابقة هي الأولى من نوعها على الساحة المصرية، وسط جدل كبير بين مؤيد لها بزعم اختيار المتميزين وتأهيلهم بشكل يعزز من قدراتهم الإنتاجية ومعارضين لما أسموه بالعسكرة التي يخشى أن تتغول على بقية مجالات الدولة، الأمر الذي يحمل الكثير من التداعيات الخطيرة على المشهد المصري.

يذكر أن اختبار "كشف الهيئة" عبارة عن عرض الطالب المتقدم في كلية الشرطة أو الكليات الحربية لنفسه أمام لجنة مكونة من كبار الجنرالات، وتنحصر الأسئلة خلال هذا الاختبار في الحديث عن عائلة المتقدم ومستواها المادي والمجتمعي وخلفياته الأسرية وخريطة العائلة ومدى احتوائها على أي من أصحاب الأفكار والتيارات السياسية والدينية، ويطلق عليه المصريون مسمى "كشف الواسطة"، فالمرور منه في الغالب يتم عبر واسطة من بين الجنرالات.

### عسكرة صريحة

بينما يدافع وزير النقل عن تلك الآلية الجديدة في تقييم واختبار المتقدمين لشغل وظائف المهندسين في وزارته المدنية، وأن ذلك أمر ضروري ومثمن من أكثر من 90% من الشعب المصري على حد قوله، هناك آخرون يرون أن ما يحدث عسكرة صريحة لا شك فيها، كما جاء على لسان الكاتب السياسي يحيى حسين عبد الهادي، مؤسس الحركة المدنية الديمقراطية الذي حذر من أن انتهاج تلك السياسات سيقود حتمًا إلى "تفسيخ وانهيار الدول" على حد قوله.

عبد الهادي المفرج عنه مؤخرًا بعد 3 سنوات قضاها داخل السجون المصرية بسبب منشورات له على منصات التواصل الاجتماعي، يرى في مقال نشره على صفحته على فيسبوك أن "موضوع كشف الهيئة العسكري للموظفين المدنيين ليس إلا حلقة في سلسلة من التصرفات المستفزة التي تخط بين قيادة كتيبة وقيادة دولة.. الكتيبة تُحكّم بقانون الأحكام العسكرية، أما الدولة فمرجعيتها الدستور والقانون.. الكتيبة تُدار (كما في كل جيوش العالم) بالسمع والطاعة.. أما الدولة فتدار بوسائل أخرى غير السمع والطاعة، من بينها الإقناع والاقتناع وحرية الانتقاد والتصويب بعد المتابعة والمحاسبة".

محاولة إرساء قواعد العمل العسكري في اختيار الموظفين المدنيين ومساهمة رئيس الدولة بشخصه في ذلك بل حثه على المضي قدمًا في تعزيز هذا المسار وتعميمه، منعطف خطير ستدفع الدولة والمجتمع ثمنه فادحًا

وعلى عكس ما يروج له الوزير الجنرال، يعتبر الناشط السياسي المعارض أن العكس هو المطلوب "أي أن العسكري الذي لم يخلع بذلته العسكرية مطلقًا لا بد من تأهيله قبل الانخراط في الحياة المدنية"، لافتًا إلى أنه كان عسكريًا بداية حياته فهو خريج الكلية الفنية العسكرية واحتاج قرابة 12 عامًا للتأقلم من أجل تولي المناصب القيادية.

وردًا على مزاعم البعض بأن الجنرالات هم الأجدر على تولي المناصب القيادية المدنية بحكم نشأتهم الصارمة وحزمهم في الإدارة، يرى عبد الهادي أن هذا قول بعيد تمامًا عن الحقيقة والواقع، "فالعسكريون الذين يُقدّسهم المصريون مثل عبد المنعم رياض والشاذلي والرفاعي والجمسي وغيرهم، نالوا مكانتهم لكفاءتهم في مناصبهم العسكرية لا المدنية، والعسكريون الذين برزوا في قطاعات الإنتاج والإبداع مثل ثروت عكاشة وصدقي سليمان والبارودي، أو كمحافظين مثل سمير فرج والمحجوب ووجيه أباطة وغيرهم، برزوا لأنهم أكفاء لديهم ممتلكات إبداعية وإدارية، لا لأنهم عسكريون، بدليل أن كثيرين غيرهم من العسكريين فشلوا".

ويتفق آخرون مع هذا الطرح، محذرين من أن اعتماد تلك الإستراتيجية في كل القطاعات سيخلق فتنة جديدة داخل الشارع المصري وتقسمة إلى ثنائيات الانقسام والاحتقان، فالضخ بالعسكريين إلى المواقع المدنية من جانب، وتحويل المدنيين إلى جنود في ساحاتهم المدنية من جانب آخر، سيقود البلاد إلى منزلق خطير، هذا المنزلق الذي يتسم بالعديد من السمات أبرزها ألا يرى المسؤول أو الحكام إلا فتنة فقط، متجاهلاً بقية أطراف المجتمع.

يذكر أن وزارة النقل التي يرأس حقيبتها كامل الوزير، رئيس القطاع الهندسي السابق بالجيش المصري،



على كبرى المجالات الاقتصادية وسحب البساط من تحت أقدامه في ظل افتقاد المنافسة الشريفة ومنح المؤسسة العسكرية الميزات والمنح والتسهيلات التي تؤهلها للهيمنة على المشهد الاقتصادي برمته، بما دفعه للتقلص والانحسار بشكل حوله من لاعب رئيسي في الميدان إلى خارج التشكيل الرسمي لاقتصاد الدولة، هذا بخلاف فتح باب كبير للفساد وإهدار المال العام في ظل انتفاء أدوات المحاسبة والرقابة، فمن ذا الذي يملك صلاحية الرقابة على الجنرالات في مصر.

في الأخير.. لا يمكن لبلد، أي بلد، أن ينهض بتيار أو فئة واحدة دون الأخرى، مهما بلغت قوة ونفوذ تلك الفئة، فالتاريخ يشير إلى سقوط تلك البلدان التي تعتمد على أحادية السلطة والهيمنة، خاصة تلك التي منحت لعسكرها كل الصلاحيات على حساب البقية الباقية من التيارات المدنية، فالقاعدة تقول إن الجميع متشاركون في البناء، وأي خلل في تلك المعادلة، من أي نوع من الأنواع، كفيل بهدم المعبد فوق رأس الجميع.

رابط المقال: <https://www.noonpost.com/46668/>